



Vous avez aimé cette promenade
entre canal et fleuve ?
Nous vous proposons
deux parcours découverte
pour rester dans
la même ambiance :

CHAMBONS DE LOIRE ET CUL-DE-SORNIN

(au départ des bords de Loire
de Pouilly-sous-Charlieu)



© Aurélien Mollard



Entre halage et rivage

1 h 40

5 km



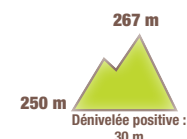
Depuis les rives tranquilles du canal de Roanne à Digoin, regagnez celles plus tumultueuses de la Loire en marchant sur les pas des mariniers le long d'un parcours ombragé.

SITUATION

Briennon, 8 km à l'ouest de Charlieu par les D 487 et D 4.
Ce circuit compte 98% de sentier.

PARKING

du port
GPS : N 46,14747° / E 4,08592°



Code de balisage PR®

FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Canal de Roanne à Digoin
- Port de plaisance
- Fleuve Loire
- Ouvrages d'art : écluse et pont-canal
- Voie verte "Véloire".



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- La Bénisson-Dieu : abbaye et Trésor
- Pouilly-sous-Charlieu : bords de Loire et parcours découverte du cul de Sornin et des Chambons de Loire
- Saint-Nizier-sous-Charlieu : couvent des Cordeliers et église paroissiale (vitreaux)
- Charlieu : abbaye bénédictine, musée de la soierie, musée hospitalier, centre historique du village de caractère.

BALISAGE

Martin-pêcheur



• Office de tourisme du Pays de Charlieu-Belmont :
Place Saint-Philibert, 42190 Charlieu, 04 77 60 12 42,
www.charlieubelmont.com/tourisme.

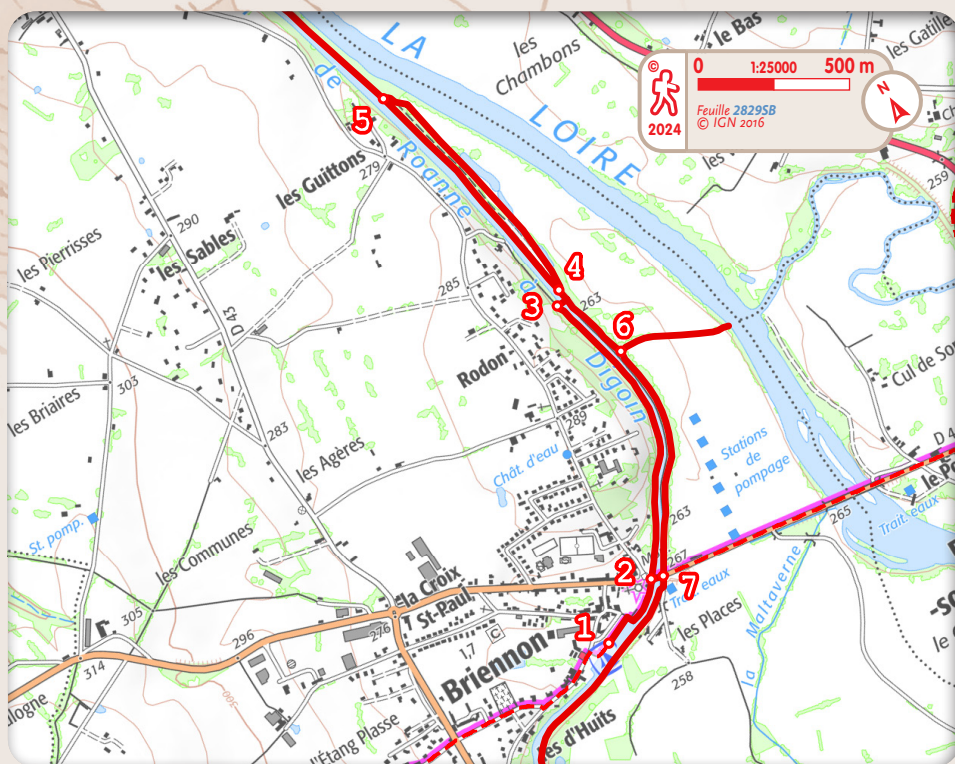


Comité

• Comité départemental de la randonnée pédestre de la Loire : www.ffrando-loire.fr, 04 77 43 59 17.



© Aurélien MOLLARD



HISTOIRE

LE CANAL DE ROANNE À DIGOIN

Avec la révolution industrielle, la navigation sur la Loire, trop soumise aux aléas climatiques, ne suffit plus pour approvisionner régulièrement les entreprises. Un canal reliant Roanne à Digoin fut donc construit et ouvert à la navigation en 1838. Rapidement concurrencé par les chemins de fer, il subit des travaux de transformation jusqu'à la fin du XIX^e siècle, avant de pleinement se développer pour le transport de marchandises. L'existence du canal permit l'installation de nombreuses activités industrielles dans la

région roannaise comme l'Arsenal. À Briennon, c'est une usine de céramiques (tuiles, briques...) qui marqua la vie du village pendant plus d'un siècle. Il est désormais utilisé pour la plaisance.



© Aurélien MOLLARD

- 1 Départ du port à proximité du panneau [👁 > "Briennon Tuilerie et Batellerie"]. Prendre à gauche et longer le canal (Roanne – Digoin) vers le nord en suivant le balisage représenté par le martin-pêcheur qui indique la direction à suivre avec ses ailes.
- 2 Passer sous le pont de la route départementale. [👁 > Des panneaux d'information] sont placés le long du parcours qui retracent l'histoire du canal et de ses activités.
- 3 Passer sur le pont et prendre à gauche la rive droite du canal sur 40 m (toujours en direction du nord).
- 4 À l'intersection, s'engager à droite dans le chemin en contrebas. Suivre ensuite, le sentier de découverte équipé de différents panneaux [👁 > d'interprétation thématiques] (canal, Loire, faune et flore) et d'un jeu questions/réponses sur la ripisylve.
- 5 Possibilité de se rendre en bordure de la Loire à quelques mètres en empruntant la passerelle après la borne n° 7. Panneau [👁 > "La Falaise - immeuble à oiseaux"]. Remonter sur le chemin de halage en empruntant un escalier indiquant la fin du jeu.

À gauche, retour direct, sur le trajet, panneau [👁 > "La Loire, témoin d'une dynamique fluviale"].

Sinon à droite, possibilité de réaliser une variante de 3 km (AR - 1 h) pour découvrir le [👁 > pont-canal de la Teyssonne]. Retour par le même chemin de halage, mais en direction du sud, avec la Loire en contrebas.

- 4 30 m après le pont, quitter le chemin de halage et emprunter à gauche le chemin en descente.
- 6 Poursuivre en direction du sud (panneau [👁 > "La Loire, une ressource en eau à préserver"]) et rejoindre l'intersection formée avec la D 4, ou prenez d'abord à gauche une variante de 750 m (AR - 15 min) pour découvrir la confluence entre la rivière du Sornin et le fleuve Loire.
- 6 Poursuivre en direction du sud (panneau [👁 > "La Loire, une ressource en eau à préserver"]) et rejoindre l'intersection formée avec la D 4, ou prenez d'abord à gauche une variante de 750 m (AR - 15 min) pour découvrir la confluence entre la rivière du Sornin et le fleuve Loire.
> (2,8 km AR - 55 min) Suivre le chemin du halage qui correspond à la voie dénommée "Véloire".
- 7 Franchir le pont (⚠ > Prudence pour la traversée de la route) et rentrer au port, ou possibilité d'effectuer une variante de 2,8 km (AR - 55 min) jusqu'à l'écluse de Briennon en poursuivant sur le chemin de halage qui correspond à la voie dénommée "Véloire".