

# **AVEC LE CRÉDIT AGRICOLE** AGISSONS POUR NOTRE SANTÉ ET **DÉCOUVRONS NOTRE TERRITOIRE**

Caisse régionale de Crédit Agricole Mutuel Loire Haute-Loire - Société coopérative à capital variable, agréée en tant qu'établissement de crédit - Siège social situé 94 rue Bergson B.P. 524 42000 Saint-Etienne Cedex 1 - 380 386 854 RCS Saint-Etienne - Société de courtage d'assurance immatriculée au Registre des Intermédiaires en Assurance sous le n° 07 023 097.





















# circuit des crêts

4h15 12.5km

Empruntez le long du Gand, le tracé de l'ancien chemin de fer à traction animale. Découvrez les carrières de roches bleues qui ont pavé au xixº siècle de nombreuses routes et certaines rues parisiennes.

## SITUATION

Neaux, à 14 km au sud-est de Roanne par la N 7. Ce circuit compte 81% de sentier.



Place de la mairie

# 370 m

## Code de balisage PR® **FFRandonnée**

**Bonne direction** Changement de direction

Mauvaise direction

pictogrammes permettent de choisír une randonnée adaptée à ses capacités. Picto 1 = Effort; picto 2 = Technicité (présence ou non d'obstacles); picto 3 = Risque (d'accidents lié à la configuration des leux), cole; 2-Assez facile; 3-Peu difficile; 4-Assez difficile; 5-Difficile; 5-Difficile;

## Recommandations

- Double traversée de la N 7 prudence
- Descente raide entre 6 et 7

## À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- · Bords du Gand
- Panoramas sur le Roannais
- 3<sup>ème</sup> plus ancienne voie ferrée française



### À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Saint-Symphorien-de-Lay : relais de poste de la Tête-Noire xve-xvue, base de loisirs de la Roche
- Lay : cité médiévale



blanc-iaune n°16



• Comité départemental de la randonnée pédestre de la Loire: 04 77 43 59 17, www.ffrando-loire.fr.



DOMINIQUE ROCHE

Carrière de roches bleues et vallée du Gand

RFN3CG42Neaux - Le nom Randofiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération francaise de la randonnée pédestre. © FFrandonnée 2024. avec le soutien du Département de la Loire

# PR

## circuit des crêts



## GÉOLOGIE

## LE TRAIN ET LES ROCHES BLEUES

Quand fut tracée la voie ferrée entre Andrézieux et le Coteau, un massif se dressait au bord du Gand. Il fut traversé grâce à deux tunnels qui mirent en évidence une roche bleue, le granite. Après la fermeture de la ligne une carrière fut ouverte. Pendant la première guerre mondiale, l'exploitation s'intensifia et fit disparaître le tunnel des Allemands puis celui de la Carrière. L'activité se prolongea jusqu'en 2000 et fit venir des tailleurs de pierre d'Italie ou de Hongrie, la plupart s'installèrent à Neaux. Les falaises hautes de 40 mètres témoignent de l'extrac-

tion de plus d'un million de tonnes. Il faut imaginer que le niveau du sol actuel est 10 m au-dessous de l'ancien chemin de fer.

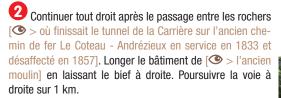


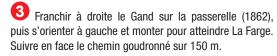
Ancienne voie ferrée Andrézieux le Coteau



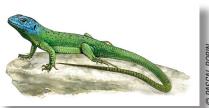


Prendre la route en direction du cimetière et la continuer jusqu'à la croix en fer. ( > Croiser la N 7), la prendre à gauche sur 50 m et descendre la route à droite. Contourner par la droite ( > les carrières de pierres bleues) et en bas, monter la piste à gauche.





Partir sur le chemin de terre à droite sur 950 m et gagner une intersection. [ > En arrière, vue sur Saint-Symphorien-de-Lay et le viaduc du tacot érigé en 1922].



I ámoud vout



lci débutait l'ancien tunnel de la Carriè

Prendre à droite, descendre en laissant la ferme des Crêts à droite. Suivre le chemin goudronné et arriver à une intersection.

Partir à gauche sur 20 m, puis s'engager à droite. Entrer dans le bois, dévaler le sentier à gauche en longeant une grande clôture grillagée, ( > marches glissantes). Suivre le ruisseau et gravir la piste à droite. Au replat, descendre à gauche aux Étiveaux.

Traverser le hameau. [� > Croix de pierre Les Étiveaux.] Rejoindre à droite l'ancienne voie de chemin de fer. Elle franchit le Gand et longe la rivière sur 2 km avant de s'élever.

8 Monter la piste à gauche. ( > Traverser la N 7) et la longer à droite. Contourner le bourg par la gauche.



La voie ferrée passait 10 m



lci débutait l'ancien tunnel de