



AVEC LE CRÉDIT AGRICOLE
AGISSONS POUR NOTRE SANTÉ ET
DÉCOUVRONS NOTRE TERRITOIRE

Caisse régionale de Crédit Agricole Mutuel Loire Haute-Loire - Société coopérative à capital variable, agréée en tant qu'établissement de crédit - Siège social situé 94 rue Bergson B.P. 524 42000 Saint-Etienne Cedex 1 - 380 386 854 RCS Saint-Etienne - Société de courtage d'assurance immatriculée au Registre des Intermédiaires en Assurance sous le n° 07 023 097.



Circuit issu du topo-guide® Autour des Gorges de la Loire

10 circuits et 1 GR autour du lac

Topo-guide réalisé par le SMRBV



© PATRICK LETORT



Le funiculaire de Biesse

3 h

9 km



Dans les prairies, à l'entrée des gorges de la Loire, ce circuit visite l'histoire des chemins de fer. Deux millénaires avant, les gaulois occupèrent le crêt Chatelard.

SITUATION

les Chessieux, à 5 km au nord-ouest de Balbigny par les D 56 et D 562 (ne pas franchir le viaduc des Chessieux, mais prendre à droite, puis à gauche).
Ce circuit compte 75 % de chemin.

PARKING

sur la route en-dessous des Chessieux, juste avant la voie ferrée



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- vestiges de la voie ferrée Andrézieux - Le Coteau (1833 à 1857)
- viaduc et tunnel de la Revoute (1857)
- vue sur les monts du Forez et du Lyonnais
- vallon sauvage



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Saint-Marcel-de-Félines : église, château ^{xii^e-xvi^e}, moulin
- Balbigny : borne militaire, viaduc des Chessieux (1913)
- Pouilly-lès-Feurs : vieux village, prieuré ^{xii^e} siècle
- Bussières : musée du Tissage et de la Soierie
- Néronde : vieux village, chapelle ^{xii^e} siècle



Code de balisage PR®

FFRandonnée

- Bonne direction
- ↘ Changement de direction
- ✗ Mauvaise direction

© marques déposées

BALISAGE

jaune et de 5 à 1, commun avec GRP jaune-rouge



- Office de Tourisme Forez-Est : www.forez-est.com, 04 77 28 67 70, rando@forez-est.com.



Comité

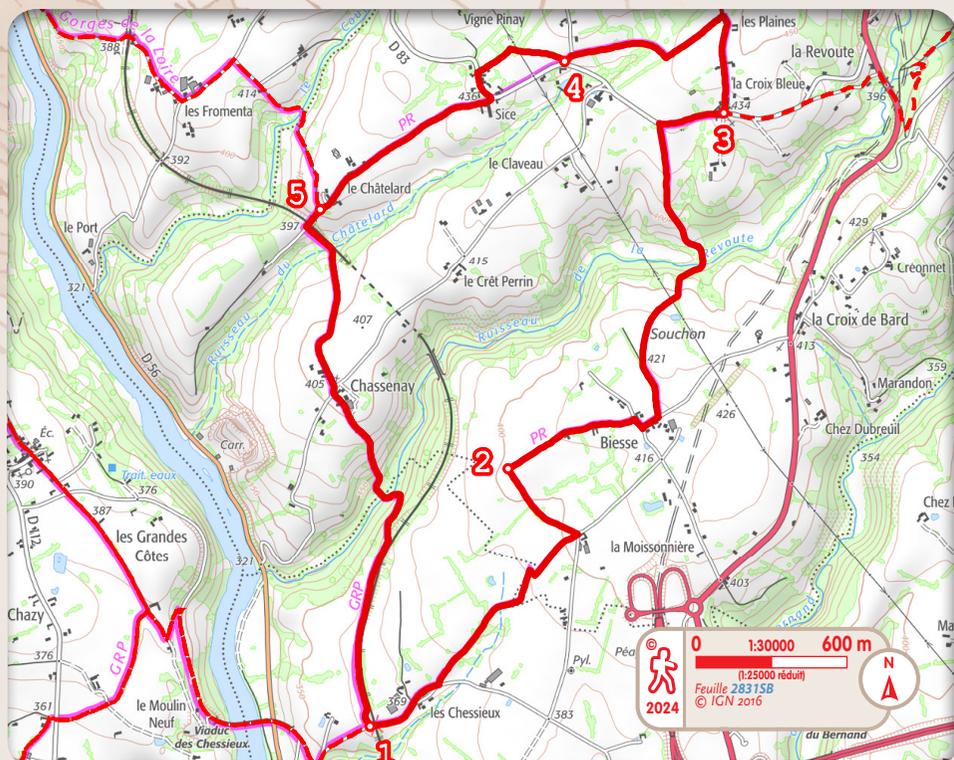
- Comité départemental de la randonnée pédestre de la Loire : 04 77 43 59 17, www.ffrando-loire.fr.



© PASCAL ROBIN

RFN31SMRBV02 - Le nom RandoFiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre. © FFRandonnée 2024. avec le soutien du Syndicat Mixte de la Retenue et du Barrage de Villerest

PR® Le funiculaire de Biesse



TECHNIQUES

CHEMIN DE FER DANS LES GORGES

Le relief étant un obstacle pour les trains, plusieurs solutions furent mises en place dans les gorges de la Loire. À Biesse passait la 3^e ligne de chemin de fer construite en France. Dès 1833, elle montait la rampe depuis Balbigny grâce à un funiculaire, le premier du continent. De là, des chevaux tiraient les wagons jusqu'au funiculaire de Neulise. Ces manœuvres multiples créaient des attentes pour les passagers. Cette ligne fut remplacée par la voie actuelle qui traverse le massif via six tunnels, sans plan incliné ni virage

serré. Le viaduc des Chassenay fut construit pour une voie étroite allant de Vichy au Beaujolais. Elle permettait des courbes serrées de 150 m de rayon pour se faufiler dans les vallées.



© BERNARD BISSUEL

1 Emprunter le passage à niveau [👁️ > ligne Saint-Étienne – Roanne, mise en service en 1857] et monter aux Chassenay. Obliquer sur le sentier à gauche, passer derrière une maison et monter sous les arbres, puis dans les prés. Arrivé à une route, s'engager sur un chemin à gauche. Atteindre une croisée de chemins en plein champ.

2 Monter par le chemin à droite. À Biesse, emprunter la route à droite sur quelques mètres. Monter par la route à gauche et, de suite, obliquer sur un chemin à gauche. Infléchir à droite et, après une descente, franchir le ruisseau de la Revoute. Remonter jusqu'à la D 83 ; la suivre à droite jusqu'à un croisement, à la Croix-Bleue.

👁️ > À Biesse fut installé le premier funiculaire d'Europe continentale pour le transport de voyageurs. Sur la ligne Andrézieux – Le Coteau, de 1833 à 1857, il permettait aux locomotives, puis aux wagons de gravir la pente entre Balbigny et Biesse. Aujourd'hui, les voies de l'autoroute empruntent son parcours.

3 Emprunter à gauche la route montante. En haut, descendre le chemin à gauche. Déboucher sur une route que l'on traverse.

4 Suivre à droite un sentier bordé d'arbres. À Sice, virer à gauche sur la D 83 et, au grand carrefour avec une croix, descendre au Chatelard.

5 Passer le pont de chemin de fer [👁️ > en face, le crêt Chatelard, 401 m, est protégé par deux ravins et la Loire. Il fut occupé par les Gaulois]. Aller à gauche, le long de la voie ferrée, en direction du tunnel de la Revoute (long de 395 m). À la croix de Chassenay, aller à droite, puis à gauche. Descendre jusqu'au ruisseau de la Revoute. Franchir une passerelle pour remonter jusqu'à la voie ferrée ; la longer par la droite et rejoindre les Chassenay [👁️ > vue à droite sur le haut de l'ancien viaduc ferroviaire des Chassenay 1913-1939, reconverti en viaduc routier].



© BERNARD BISSUEL

Sous Chassenay



© DOMINIQUE ROCHE

Croix de Sice