



GR®
3

La Loire Forézienne

D'Aurec-sur-Loire à Feurs

4 jours

68,1 km

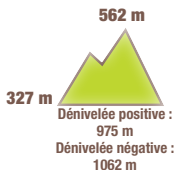
Qui peut croire que la Loire peut se déchaîner en voyant ses méandres dans la plaine ou le calme des eaux du lac de Grangent au fond de ses gorges ? Pourtant, depuis des siècles, elle façonne les paysages, nourrit les hommes et une nature variée.

PARKING

Gare d'Aurec

TRANSPORT

Aurec est sur la ligne Saint-Étienne / Le Puy-en-Velay et Feurs sur la ligne Saint-Étienne / Roanne



Code de balisage GR®
FFRandonnée



© marques déposées



- Office de Tourisme de Saint-Étienne Métropole : 04 77 49 39 00, information@saint-etienne-tourisme.com, www.saint-etienne-hors-cadre.fr.
- Office de tourisme Loire Forez : contact@loireforez.com, 04 77 96 08 69, www.rendezvousenforez.com.
- Office de Tourisme Forez-Est : 04 77 28 67 70, www.rendezvousenforez.com.



Comité

- FFRandonnée Loire : 04 77 43 59 17, www.ffrando-loire.fr, loire@ffrandonnee.fr.



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Gorges de la Loire
- Lac de Grangent
- Châteaux et vieux bourgs
- Panoramas
- Zones naturelles des bords de fleuve



© FREDERIC BEAL

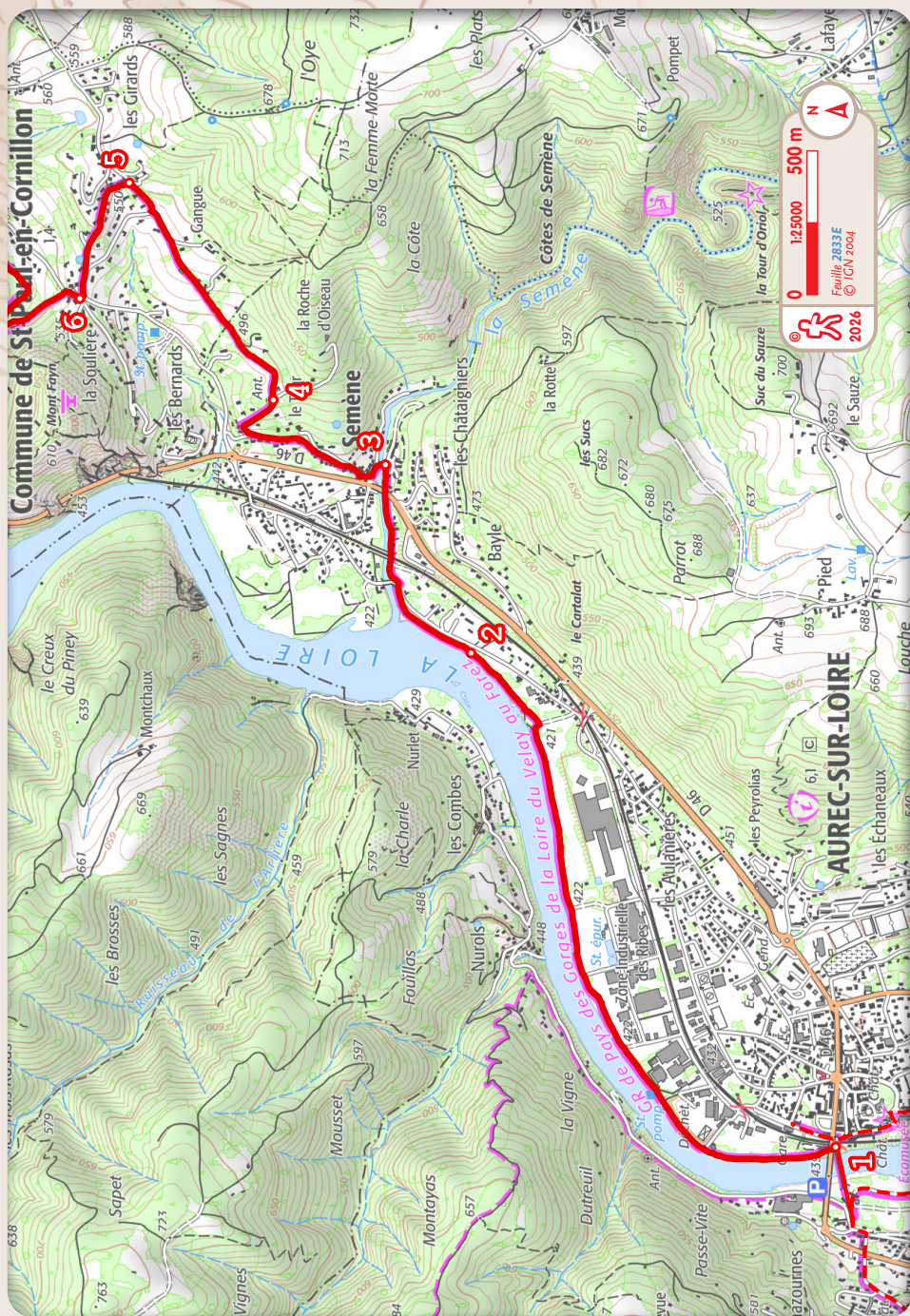
GÉOGRAPHIE

VIGICRUES SUR LA LOIRE

La Loire est vivante, avant de partir, consulter le site internet <https://www.vigicrues.gouv.fr> avec les niveaux d'eau de 1700 stations de mesure en France. Pour ce parcours, les hauteurs à la sta-

tion de Montrond sont les plus explicites. <https://www.vigicrues.gouv.fr/station/K069001001> Se méfier dès que cela dépasse 0 m pour la hauteur ou 200 m³/s pour le débit.

La Loire


De la passerelle d'Aurec à l'auberge du barrage

2,5 km 35 min

1 Ne pas franchir la passerelle, passer sous le pont de la D 46 et descendre le long de la berge sur le chemin des Pêcheurs. Poursuivre en bordure de la Loire sur 2,4 km.

De l'auberge du barrage à Cornillon

3,8 km 1 h 10

2 Continuer le sentier des bords de Loire (421 m) jusqu'à la confluence de la Loire et de la Semène. Traverser la route de Saint-Paul, puis emprunter le chemin du Vieux-Moulin, le long de la Semène. Il passe sous la voie ferrée puis la D 46.

3 Franchir à gauche la passerelle sur la Semène, puis grimper dans le hameau par la rue Mandrin et continuer rue Haute. Elle décrit un virage en épingle à droite.

> La Semène est une rivière qui prend sa source dans le Pilat et qui coule du département de la Loire vers celui de la Haute-Loire à l'inverse du fleuve où elle se jette.

4 Au pylône, continuer en face par la route qui devient chemin (496 m).
> Le GR® quitte le département de Haute-Loire pour celui de la Loire.

Poursuivre à flanc par le chemin de Gangue. Traverser (> **prudence !**) puis monter tout droit l'allée du Velay (route principale) sur 100 m.

5 Tourner à gauche sur la placette des Girards (550 m), prendre à gauche la première rue qui dessert un lotissement, descendre par la sente des Chênes et gagner le carrefour de La Soulière.

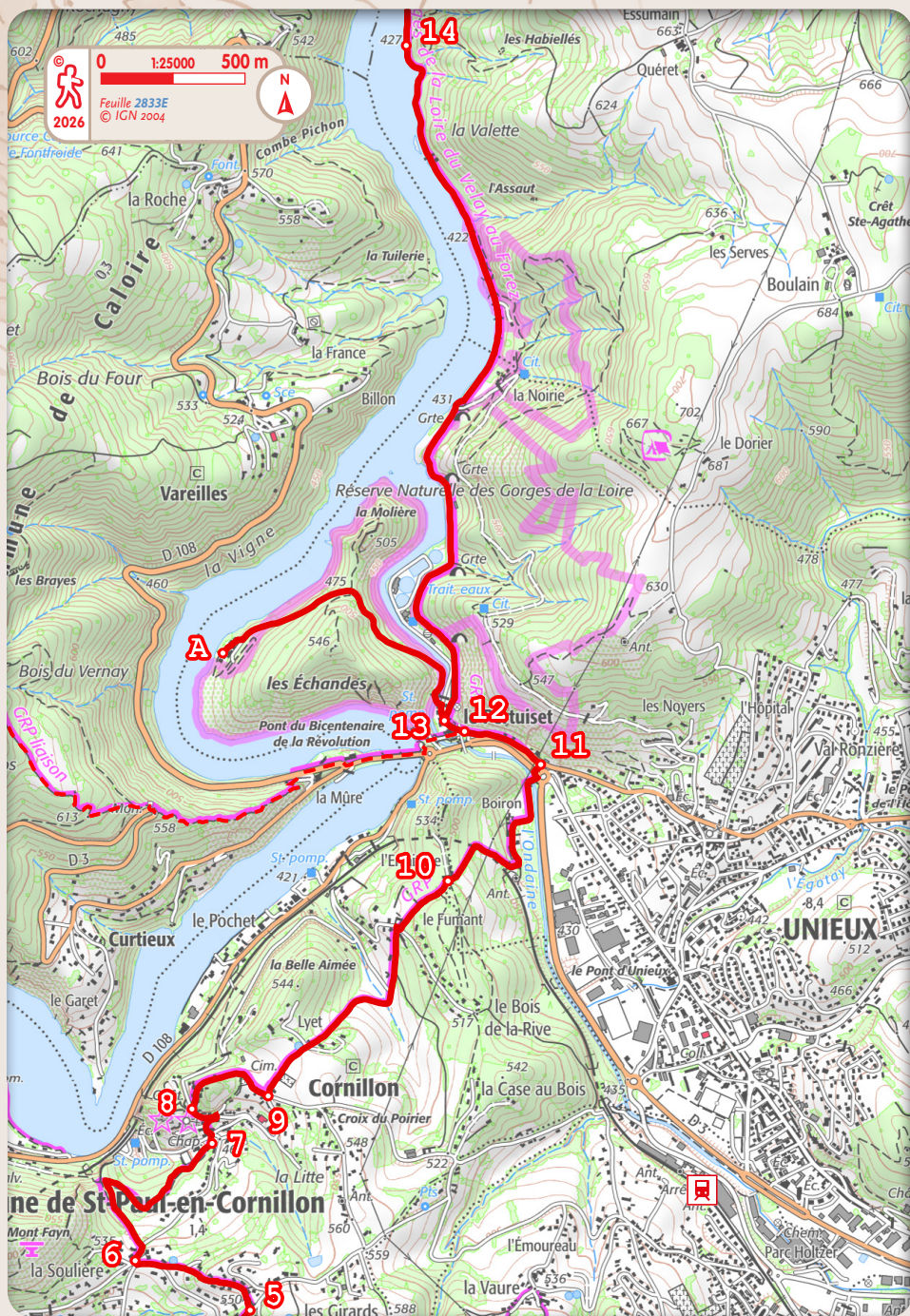
Hors GR® > Accès au Mont Fayn AR 45 min

> 100 m plus haut, doté d'une table d'orientation, le mont Fayn est un belvédère sur le fleuve avec vue sur le massif du Pilat

HISTOIRE
LE CHÂTEAU DE CORNILLON

Cette butte dominant le fleuve et proche de la vallée de l'Ondaine est un endroit stratégique. Les premières constructions remontent au moins à un millénaire. Depuis, comme au mont Saint-Michel, elles se sont développées en suivant les contours du rocher. Ses parties les plus remarquables datent des XV^e et XVI^e siècles. Il est classé monument historique. Il changea plusieurs fois de propriétaire et chaque famille issue du Forez,

du Velay, du Vivarais ou du Dauphiné apporta sa pierre à l'édifice. En 1315, Luce de Beaudiner prêta hommage au Comte du Forez. Protégé par ses falaises et ses murailles, il devient un gardien méridional du Forez. Au cours des siècles suivants, il fut attaqué par les anglais puis les huguenots. Les maisons de Cornillon se sont développées sur les pentes autour du château qui est désormais un site privé.



- 6** Descendre à droite l'allée des Pépinières sur 50 m, puis s'engager sur le sentier à gauche [👁️ > vue sur le château et la chapelle de Cornillon]. Il mène à un collet entre le mont Fayn et Cornillon. À l'intersection, obliquer à droite en épingle. Le sentier forestier débouche au pied de Cornillon.

De Cornillon à la Fenderie
2,5 km 45 min
À Cornillon >

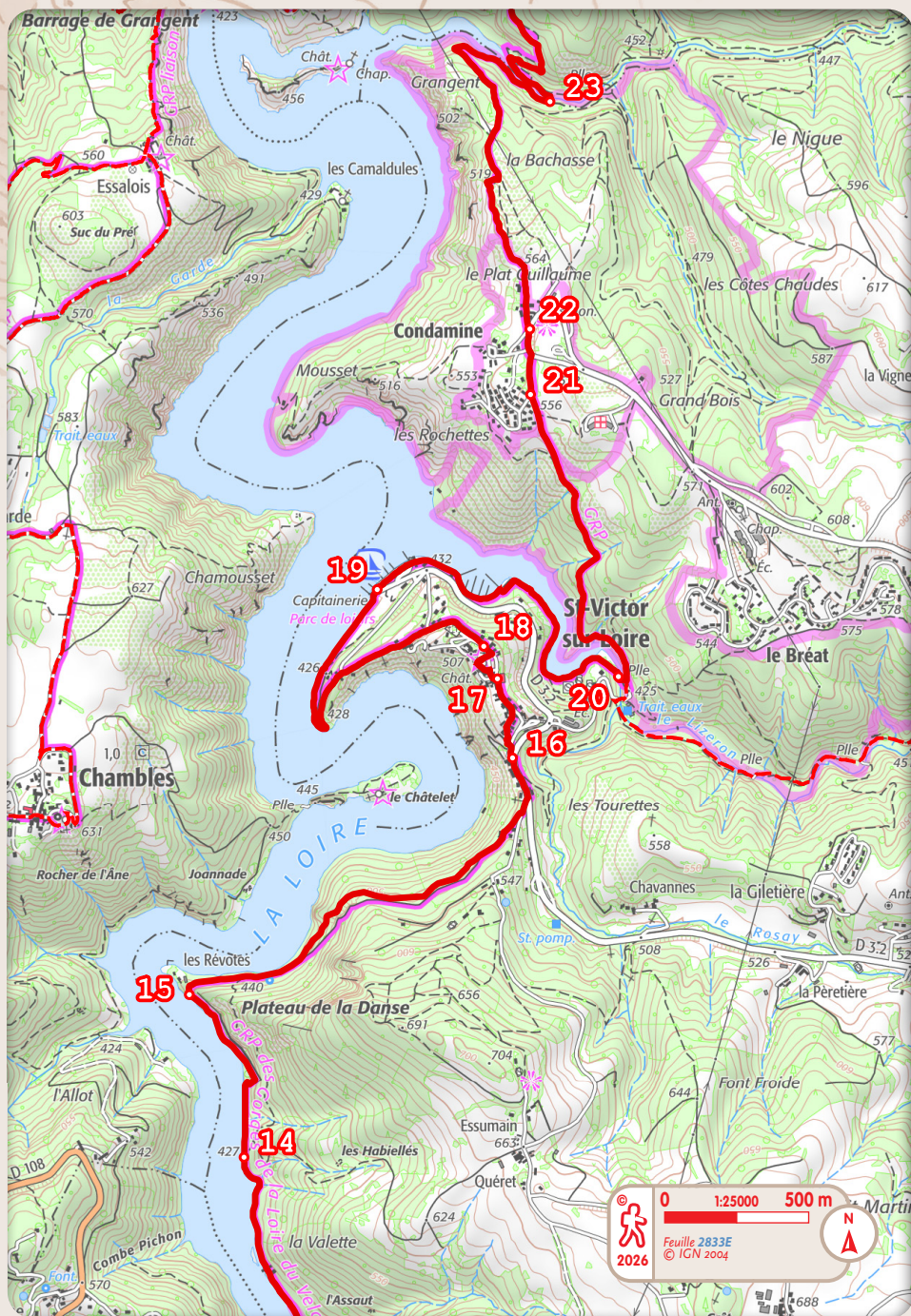
- 7** Rejoindre la place du Lavoisier. Monter la rampe du Château jusqu'en haut [👁️ > à gauche, entrée du château de Cornillon (privé) se dressant en haut du rocher ; chapelle].
- 8** De la place du Château, poursuivre à droite la corniche du Poyet. Passer un premier cimetière.
- 9** Tourner à gauche. La route mène à un deuxième cimetière et à Lyet. Descendre en face par le chemin et remonter par la route au Fumant. Continuer par la voie qui mène à l'Ermitage.
- 10** Descendre en face le chemin caillouteux. En bas, traverser Boiron à gauche. La route longe l'Ondaine, la franchit et aboutit au rond-point. Le contourner par la gauche.
 👁️ > Rond-point de la Fenderie, volant d'inertie des anciens laminoirs Holtzer : cette pièce illustre l'histoire de la métallurgie d'une entreprise créée par un alsacien venu après la chute du premier Empire.

De la Fenderie au Pertuiset
0,3 km 5 min

- 👁️ > Moulin de la Fenderie : Ancien moulin à farine traditionnel hydraulique, puis minoterie à cylindres à broyer (sur 4 étages), le moulin de la Fenderie accueille aujourd'hui un magasin de producteurs.
- 11** Laisser à droite le moulin de la Fenderie. Suivre à gauche la voie piétonne du côté nord de la M 3 et gagner le Pertuiset. Prendre à droite la rue Roger-Salengro jusqu'au viaduc (430 m).
 👁️ > Viaduc du Pertuiset où passait l'ancienne voie ferrée en service de 1860 à 1939 et qui utilisait, entre autres, le viaduc du Pertuiset et les deux tunnels.
 > Liaison avec le GR® de Pays des Gorges de la Loire du Velay au Forez qui va à Chambles via le Pont.
 👁️ > Pont du Bicentenaire de la Révolution : à haubans, il a remplacé sur la Loire l'ancien pont suspendu qui datait de 1842 et fut remanié en 1932.

Du Pertuiset à une bifurcation
2,8 km 42 min
Au Pertuiset et aux Échandès >

- 12** Passer sous l'arche de droite et continuer rue Henri-Barbusse sur 80 m.
Accès au hameau des Échandès 1,2 km 20 min à gauche autour de la presqu'île.
- 13** Monter à droite par la route à circulation réglementée. Elle contourne les entrées de deux tunnels désaffectés. Avant la Noirie, rester sur la voie du bas, en bordure de la Loire. Après un tunnel, la route devient chemin. Arriver à une bifurcation (427 m).


De la Bifurcation aux Révotes

0,7 km 10 min

14 Continuer et parvenir à la pointe des Révotes (440 m).

> Entrée de l'ancien tunnel ferroviaire dont la sortie fut noyée par le barrage de Grandgent : il débouchait sur un viaduc qui a été dynamité en 1955 pour permettre la navigation sur le lac.

Des Révotes à l'entrée de Saint-Victor-sur-Loire

1,7 km 35 min

15 Continuer par le chemin qui monte à flanc (⚠ > portions raides). Descendre une route et longer la M 3-2 (rue du Port) sur 150 m.

De l'entrée de Saint-Victor-sur-Loire au port de Saint-Victor-sur-Loire

1,9 km 30 min

Au bourg de Saint-Victor-sur-Loire > ☘ 🍷 🚗

16 Après le restaurant, bifurquer à gauche et gravir l'escalier. Par l'allée du Pouillet et la montée du Vieux-Bourg à gauche, parvenir à la mairie de Saint-Victor-sur-Loire (505 m).

17 À la croix, se diriger à gauche pour monter la rue des Remparts. Tourner à gauche rue du Prieuré, contourner l'église par la gauche [👁 > puits, anciennes tombes], descendre les escaliers [👁 > accès au château par le porche à gauche] et déboucher rue de la Plage.

18 Descendre la rue de la Plage à gauche. Dans le lacet, continuer tout droit par la route barrée et poursuivre le sentier à droite, en bordure de Loire. Il conduit à la plage et au port.
 👁 > Plage de Saint-Victor vue sur la presqu'île et la chapelle du Châtelet

Du port de Saint-Victor-sur-Loire à la passerelle sur le Lizeron

1,3 km 20 min

Au port de Saint-Victor-sur-Loire > 🚶 🚗 🚗 🚗

👁 > Port de Saint-Victor-sur-Loire : avec plus de 300 anneaux, il est l'un des plus importants ports de plaisance français en eaux intérieures.

19 Gagner l'école de voile, longer le plan d'eau par le sentier et atteindre la passerelle sur le Lizeron (425 m).

De la passerelle sur le Lizeron à Condamine

1,5 km 35 min

Accès > à la gare de Saint-Étienne Châteaucreux 15 km, 3 h 45

20 Prendre la passerelle et poursuivre à gauche. Monter le sentier à gauche et grimper sur le plateau de Condamine (556 m).



- 21** En haut, emprunter la rue du belvédère à droite, puis la route principale à gauche sur 60 m.
 > Ce plateau avec vue panoramique sur les gorges de la Loire est en partie en réserve naturelle régionale. La Maison de la réserve est à deux pas.

De Condamine à la Baraillière

2,7 km 45 min

À Condamine >

- > Avec 562 m, c'est le point culminant de l'itinéraire entre Aurec-sur-Loire et Feurs.

- 22** Bifurquer à gauche dans l'allée de Grandjean. À la patte d'oie, emprunter le chemin de gauche. Il gagne un surplomb rocheux dominant la Loire. Restez sur le sentier principal (> **glissant par endroit**). Il passe sous la ligne électrique, descend vers la gauche en sous-bois puis dessine un lacet à droite avant d'aboutir au fond du vallon formé par le ruisseau de Grangent (420 m).

> Panorama sur le plan d'eau avec l'ancien ermitage des Camaldules (xvii^e), le barrage et l'île de Grangent. À voir aussi, sur le plateau en face, la tour de Chambles et le château d'Essalois (xvi^e).

> Étalée dans le temps, en 36 heures la crue de la Toussaint 2008 a charrié à Feurs, 10 fois le volume utile du barrage de Grangent. Ce dernier ne peut pas réguler de tels événements.

- 23** Franchir le ruisseau sur la passerelle. Après une rude montée sur l'autre versant, sortir de la forêt et déboucher sur la D 32, près du château de La Baraillière (504 m).

> La Baraillière : vue sur Essalois, Notre-Dame de Grâce et les monts du Forez

> Départ à gauche de la liaison pour la rive gauche.

Accès > de la Baraillière (rive droite) à Essalois (rive gauche) 3 km, 50 min

Prendre la D 32 à gauche sur 50 m, puis le chemin de terre à gauche. Retrouver la D 32 et descendre en direction du barrage de Grangent.

> Vue sur le barrage de Grangent, barrage voûte construit entre 1955 et 1957 pour produire de l'électricité ; la retenue artificielle qu'il a formée a entraîné la création de l'île de Grangent (avec son château) et de plusieurs activités de loisirs nautiques.

Couper le dernier lacet de la route par le sentier encaissé, franchir le barrage et continuer par la D32 sur 250m (**prudence**). Grimper par le sentier à gauche. Il rejoint la crête et la longe plein sud en dominant la Loire avant de gagner le château d'Essalois.

De la Baraillière à Saint-Just-sur-Loire

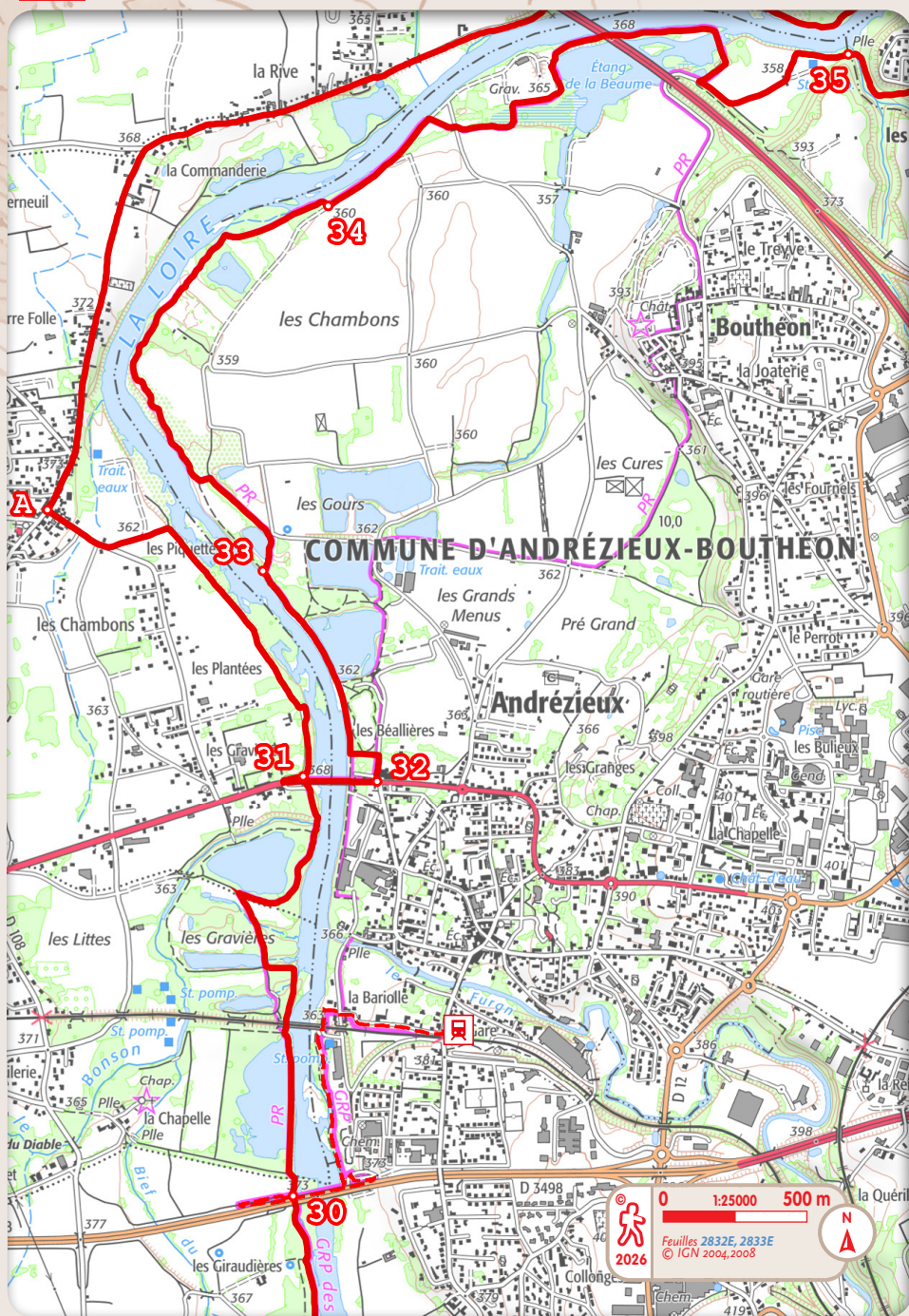
4 km 1 h

- > Maison forte XIV^e siècle (propriété privée).

- 24** Traverser la D 32 et continuer par la petite route qui passe à gauche de la maison forte. Elle descend vers le hameau de La Côte. Continuez tout droit par la D 25 (> **prudence**).

- 25** À la sortie du premier virage, prendre à gauche la petite route qui traverse le hameau et grimpe sur la colline. Redescendre par le large chemin sur l'autre versant. Passer le terrain de cross et continuer la descente en face. Franchir le pont sur l'ancienne voie ferrée (> qui reliait Firminy à Saint-Just-sur-Loire) et parvenir à Asnières (378 m).

> La Loire sort des gorges et entame sa traversée de la plaine du Forez en pente douce.



Accès > Gare d'Andrézieux et l'Aventure du Train 2 km, 30 min

Le chemin vers l'actuel gare suit la rive droite du fleuve où subsistent des anneaux d'amarrage pour les rambertes en attente de chargement du charbon amené par la première ligne de chemin de fer.

> L'Aventure du Train : parcours spectacle sur la première ligne de chemin de fer d'Europe continentale.

30 Continuer tout droit entre le fleuve et les anciennes gravières. (> Zone inondable.) Après le pont de chemin de fer, aller à gauche. Tourner deux fois à droite pour retrouver le fleuve et passer sous le pont.

De Saint-Cyprien à Veauchette 7,3 km balisé en bleu vert

31 Monter sur l'ouvrage par la route à gauche et passer sur l'autre rive.

> Première gare 1827-1864 : premier bâtiment ferroviaire d'Europe continentale, le train amenait le charbon de Saint-Étienne pour le charger dans des rambertes à destination de Nantes ou de Paris.

D'Andrézieux à Veauce

7,2 km 1 h 50

À Andrézieux-Bouthéon >

32 Tourner deux fois à gauche pour retrouver le fleuve et le suivre sur la digue à droite.

> Parc des Bords de Loire : espace avec digues, étangs, parking VL, pique-nique, toilettes publiques.

33 Après un premier étang, contourner par la droite l'étang des Garennes. Longer le fleuve par le sentier de gauche. (> Zone inondable.)

PATRIMOINE

LE CHÂTEAU DE BOUTHÉON

Bouthéon est placé sur une butte au pied de laquelle coulait la Loire selon la carte de Cassini. Son nom est cité dès le XII^e siècle.

Une maison forte surveillait le fleuve et la plaine du Forez. Son aile sud, remaniée depuis, fut propriété des comtes du Forez, des seigneurs de Joyeuse ou de la Fayette... De retour d'Italie à la fin du XV^e, le duc Mathieu de Bourbon a ajouté l'aile nord pour avoir un château Renaissance. Un descendant de banquiers florentins, Guillaume de Gadagne achète le domaine auquel il rajoute le portique d'entrée au XVI^e. Un riche rubanier stéphanois, Claude Coignet, est à l'origine des toitures

néogothiques à la fin du XIX^e.

Fusionnée en 1965 avec Andrézieux, la commune en devient propriétaire en 1995. Le château à l'architecture variée est désormais consacré au patrimoine du Forez et du fleuve. Expositions temporaires, tissage, aquarium... sont au programme. On peut même embarquer pour un voyage sans risque sur une ramberte qui franchit les gorges de la Loire. Une de ses tours est un belvédère sur un ancien bras du fleuve, la plaine et le parc avec jardin à la française, roseraie, potager, vergers... La Bassecour accueille des races oubliées ou méconnues : moutons du Velay, pigeons du Gier, poules cou nu du Forez, ânes du Bourbonnais...



© AMANDINE PICHON

Randonnée LIFE en bord de Loire



© THOMAS KLIMENKO

La Loire vue du ciel

ENVIRONNEMENT

PROGRAMME LIFE LOIRE EN FOREZ

De 2024 à 2030, un ambitieux et expérimental projet de restauration de la Loire se déroule dans la Plaine du Forez. Il s'agit du programme LIFE Loire en Forez de l'Union Européenne. Celui-ci a pour objectif de redonner un fonctionnement plus naturel à la Loire en mettant en œuvre une série de travaux sur un tronçon du fleuve de 30 km.

Concrètement, ces travaux doivent permettre à la Loire de se recharger en sédiments (sable, limon, gravier, galet...). Ils aideront par exemple le fleuve à réactiver par endroits l'érosion de ses berges, à rétablir la mobilité des bancs présents dans son lit, à reconstituer le matelas allu-

vial, à restaurer des annexes fluviales et ré-ouvrir d'anciens bras morts.

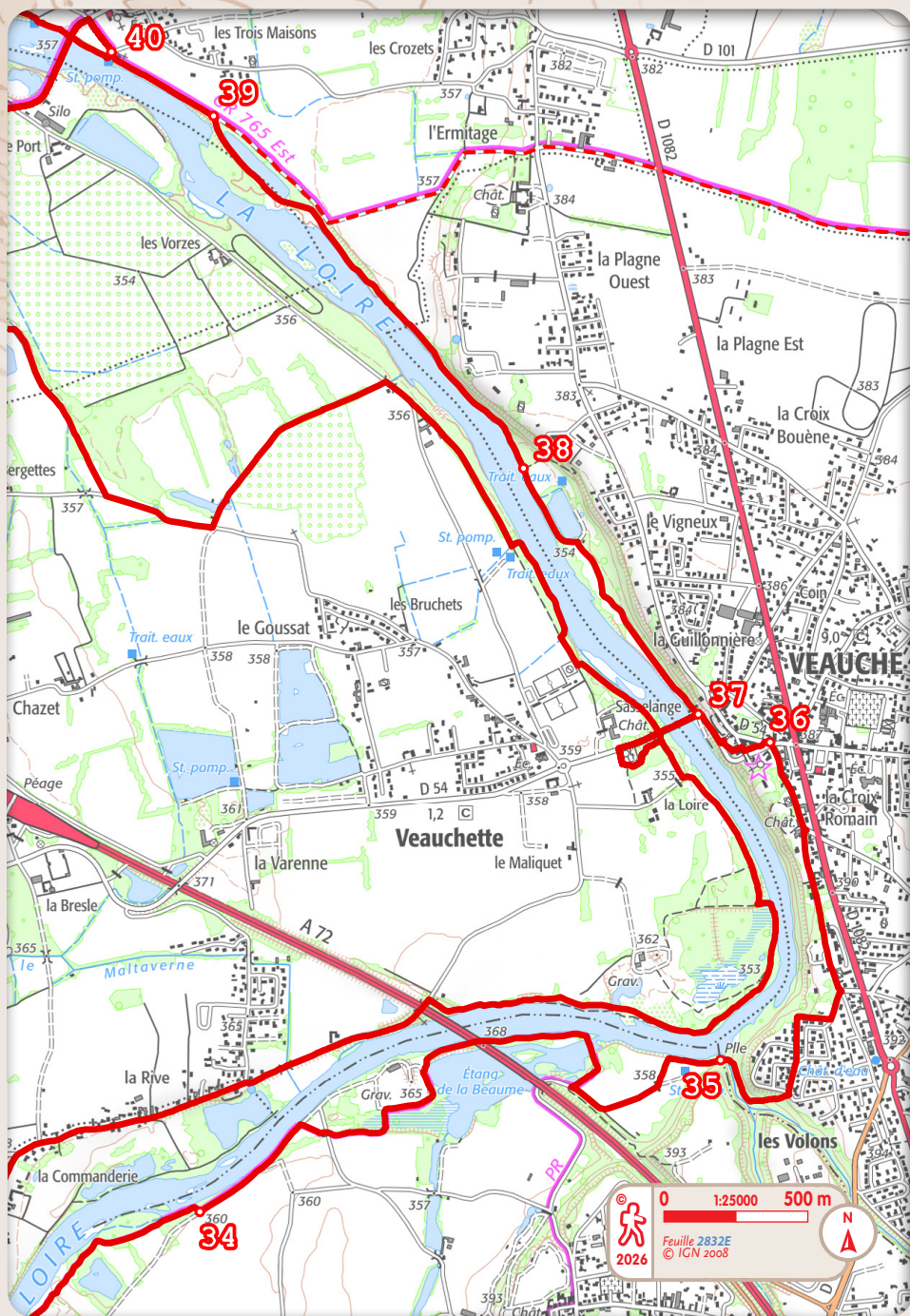
En parallèle, des actions de suivis scientifiques et de communication sont menées. Coordonné par le Département de la Loire, le programme LIFE Loire en Forez bénéficie d'un co-financement à hauteur de 60 % par l'Union Européenne.

De nombreux partenaires sont associés, notamment notre fédération départementale de la randonnée pédestre chargée d'organiser chaque année des randonnées guidées en bord de Loire pour présenter les travaux et enjeux du programme.



© AMANDINE PICHON

Bords de Loire



34 S'engager sur la piste qui continue à gauche. Traverser avec (⚠ > **prudence**) la route de la gravière. Prendre la petite passerelle et contourner à droite la gravière par le petit sentier. Aller sous le pont autoroutier (1983) entre la Loire et l'étang de la Beaume. (⚠ > **Zone inondable.**) Poursuivre à gauche et longer la station de pompage.

👁 > Maison du Port : la crue de novembre 1790 a tout emporté, elle figure sur la carte de Cassini.

35 Traverser la rivière des Volons sur la passerelle puis remonter le sentier. Après les escaliers, poursuivre tout droit à travers le lotissement. Au bout de la rue prendre à gauche pour rejoindre le centre de Veauche.

De Veauche à la croix des Mariniers (Rivas)

3,5 km 55 min

À Veauche > 🍷🍽🚶🚰🚲🚶🚶+

À Veauchette > 🏠

36 Arrivé au croisement, traverser en face sur la Place Abbé Blard et rejoindre les escaliers à gauche tout au fond de la place. En bas, (⚠ > **traverser avec prudence**) et suivre la rue du 11 novembre à droite. Avant le pont, la (⚠ > **franchir de nouveau avec prudence**).

👁 > Pont de Veauche : édifié en 1933 à la place d'un gué et d'un bac, il a failli être dynamité peu de temps après lors de la débâcle pour retarder l'armée allemande.

De Veauche à Rivas en rive gauche 6,3 km balisé en bleu vert

37 Suivre la Loire. Atteindre un sentier après la station qui longe les bords de Loire. (⚠ > **Zone inondable**).

38 Continuer tout droit sur le chemin en bords de Loire. Poursuivre sur le chemin entre la Loire et l'étang. > **Jonction avec le GR® 765 Est qui vient de Saint-Galmier et de Lyon.**

GÉOGRAPHIE

LES GRAVIÈRES DE LA LOIRE

Avant la construction du barrage de Grangent, la Loire charriait quantité de graviers, galets, sables, argiles... arrachés dans les gorges et en amont. Avec sa vitesse moindre dans la plaine, ils se déposaient. Quand la Loire changeait son cours, l'ancien bras devenait une réserve de graviers intéressante pour la région stéphanoise.

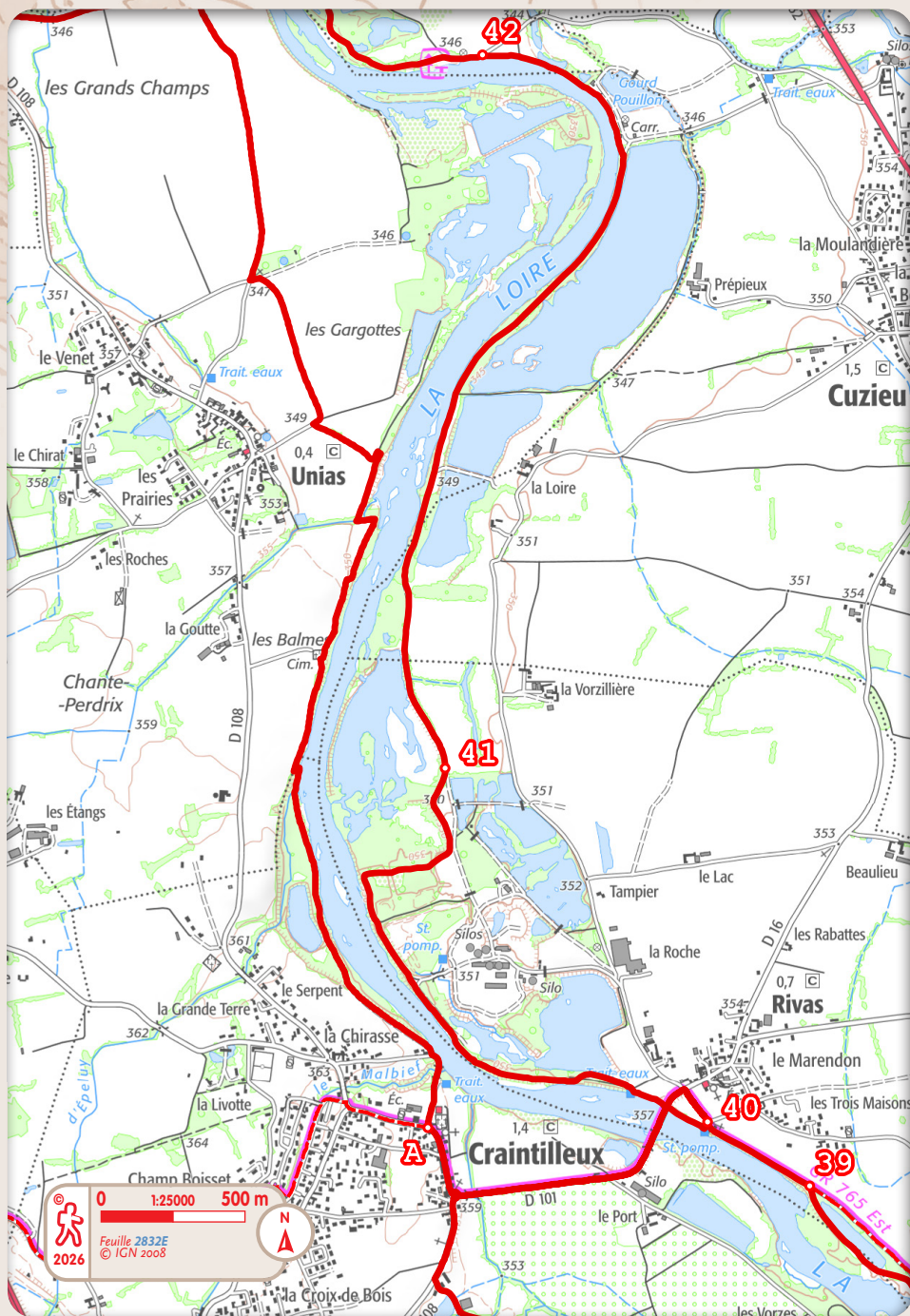
Depuis 1957, on extrait plus de matériaux qu'il n'en arrive de l'amont. Par

endroit, le fleuve s'enfonçait avec des risques de désordres pour les fondations à proximité ou les prélèvements d'eau dans les nappes phréatiques.

Désormais, la réglementation impose à l'exploitant une remise en état des sites et limite les quantités extraites. Ils peuvent alors devenir étang de pêche, espace de loisirs comme à Andrézieux, sites pour la biodiversité comme les Deux-Becs ou l'Écopole...

GR®
3

La Loire Forézienne



abris, refuge non gardé
gîte d'étape, refuge gardé
hôtel
chambre d'hôtes
camping
ravitailement
restaurant
café
office de tourisme
car
train
distributeur de billets
pharmacie

FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
Loire

39 Continuer la piste jusqu'à la croix des Mariniers (351 m) [👁️ > la navigation sur la Loire a prospéré jusqu'au XIX^e siècle].

De la croix des Mariniers (Rivas) à Montrond-les-Bains

9,8 km

2 h 30



À Rivas > 🚗 🚆

> Séparation avec le GR® 765 Est qui va à Crantilleux et au Puy-en-Velay

De Rivas à Boisset-lès-Montrond en rive gauche 9,6 km balisé bleu vert

40 À la croix, prendre le sentier qui descend à gauche sur les bords de Loire. (⚠️ > Zone inondable.) Continuer sous le pont et poursuivre entre la Loire et les étangs.

👁️ > Pont de Rivas : l'ouvrage de 1896 était un pont en treillis de poutres métalliques qui entouraient la chaussée, il devenait un obstacle pour les grands véhicules et fut reconstruit en 1999.

41 Suivre la piste à gauche. Rejoindre l'étang du Gourd Pouillon puis poursuivre en bords de Loire (⚠️ > zone inondable,) jusqu'au parking du site des Deux Becs, un Espace Naturel Sensible.

👁️ > Site des 2 Becs : les becs désignent des confluences entre deux cours d'eau, ici il s'agit de la Mare en rive gauche et de la Coise en rive droite. Cette ancienne gravière a été réaménagée par le département.

PATRIMOINE

L'ÉGLISE DE RIVAS

Elle est construite en 1894 en briques cuites à partir des argiles de la plaine et galets façonnés par la Loire. De style néogothique, l'alternance des matériaux lui donne un aspect particulier. Elle remplace une ancienne église

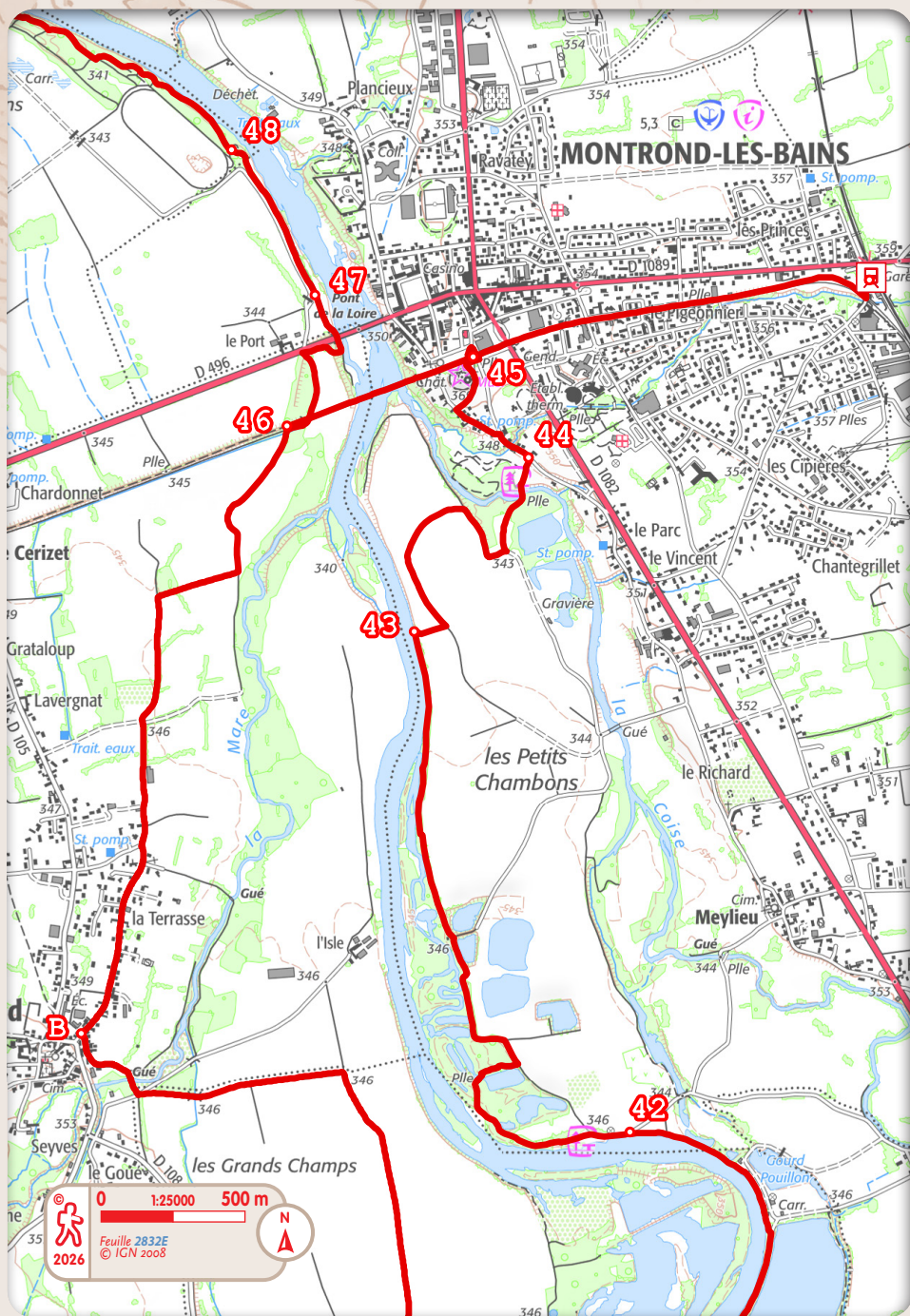
endommagée par une crue dont elle reprend deux chapelles du XVI^e siècle. Par précaution, elle n'est pas orientée vers Jérusalem mais dans l'axe du courant. Elle est située 4 m au-dessus du niveau moyen du fleuve.

HISTOIRE

LA CROIX DES MARINIERS

La partie en pierre date de 1515 et le croisillon cassé a été remplacé par une ancre de marine. Jusqu'en 1705, les gorges de la Loire empêchaient le passage des bateaux vers Roanne. Les mariniers naviguaient dans la plaine du Forez pour traverser le fleuve ou le suivre. Il n'y avait pas de pont et certaines barques pouvaient transporter

le contenu d'une dizaine de charrettes. Les registres paroissiaux du XVII^e siècle mentionnent les nombreux ports. Les deux siècles suivants virent les rambertes voguer jusqu'à Nantes ou Paris pour un voyage sans retour. Ruinées par plusieurs inondations et concurrencées par le train, les dernières rambertes descendront à vide jusqu'en 1885.



42 Traverser le parking et poursuivre sur le chemin en face qui longe les bords de Loire. (⚠ > **Zone inondable**.) Emprunter la petite passerelle puis rejoindre plus haut la piste et la suivre à gauche.

43 Au bout de la piste prendre à gauche à travers les Chambons [👁 > **zones agricoles fertilisées par la Loire et ses dépôts**]. Après la boucle prendre à gauche et rentrer dans le petit bois. Passer sur la passerelle sur la Coise qui mène au Parc des Lonzes.

44 Rejoindre en face la rue et la suivre à gauche. Arrivé au niveau château de Montrond (infos château), aller à droite par le petit passage et traverser le parc enherbé et gagner la porte du château. Prendre la passerelle à gauche, puis descendre par le petit chemin aménagé qui mène à la voie verte.

De Montrond-les-Bains à l'Écopole du Forez

8 km

2 h

À Montrond-les-Bains > 🏠 🛒 🍷 🚶 🚗 🚊 🚉 🏠 🏠

Accès à la gare de Montrond par la voie verte à gauche 1,5 km 22 min.

45 Suivre la voie verte à droite. Passer sur le viaduc du Cerizet.

46 Après la fin de l'ouvrage, descendre les escaliers pour revenir à gauche et repasser sous le pont. Avant la route, descendre la sente à droite pour aller sous le pont routier et atteindre une allée d'arbres. (⚠ > **Zone inondable**.)
 👁 > **Le Port est un nom qui évoque la navigation. Les embarcations suivaient le fleuve ou servaient à le traverser jusqu'au XIX^e siècle.**

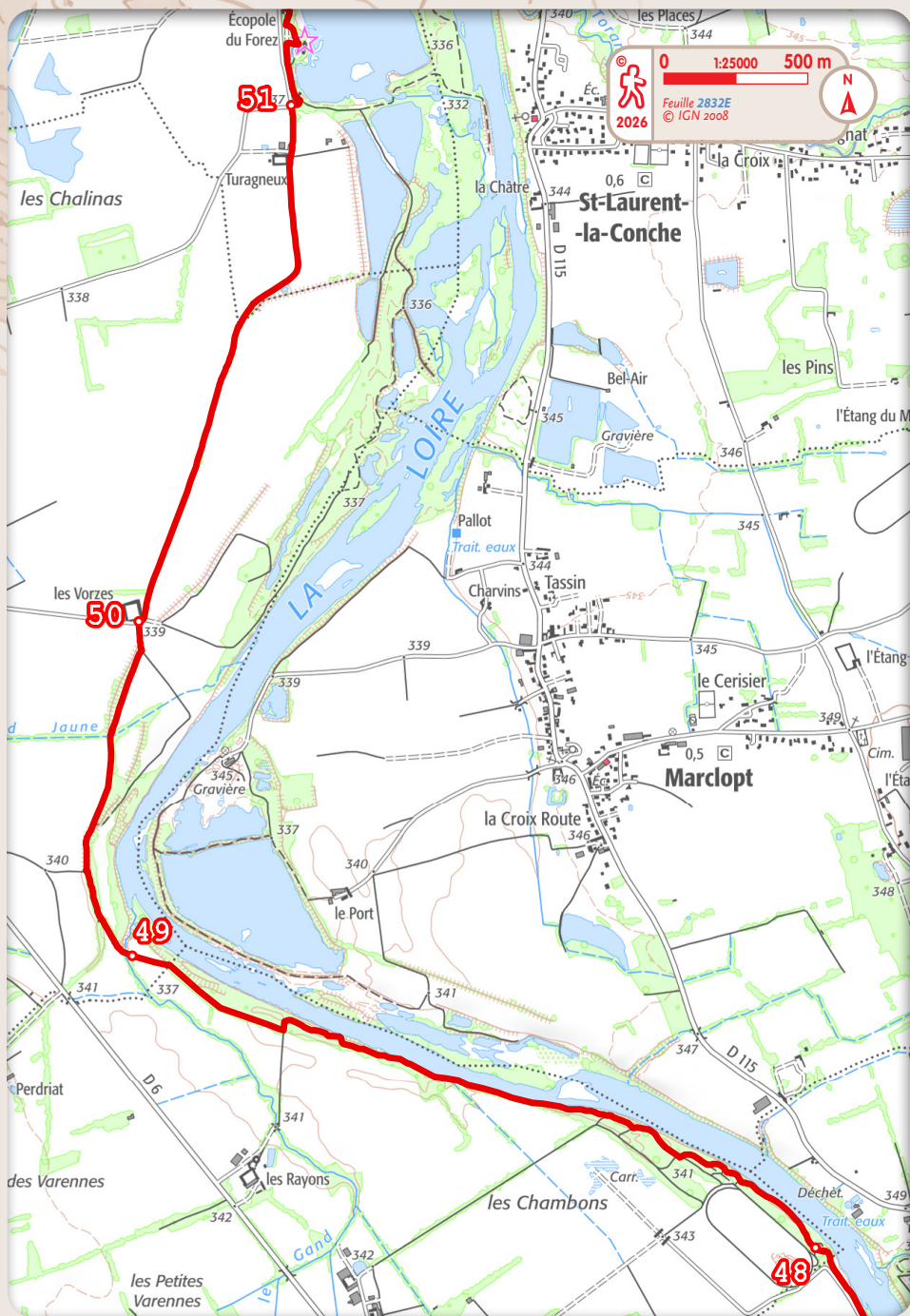
47 Au bout de l'allée en herbe, poursuivre tout droit en bords de Loire. Avant les troncs en travers, aller à droite.

HISTOIRE

AGITATION AU CHÂTEAU DE MONTROND

Le mont rond est d'origine volcanique et domine le confluent de la Loire et de la Coise. Au XII^e siècle, les comtes du Forez fortifièrent ce lieu stratégique. Un château est construit au XIV^e. La famille d'Apchon le transforme en demeure Renaissance au XVI^e qui sera prise et pillée par les huguenots puis reprise par les ligueurs durant les guerres de Religion. Occupé par les contre révolutionnaires, le château est envahi par les troupes de

Javogues le 12 septembre 1793 et aussitôt incendié. Sous la Restauration, il devient carrière de pierres. En 1876, le train de Montbrison à Lyon enjambe les deux cours d'eau à ses pieds. Il s'arrête en 1938 pour les voyageurs et vers 1990 pour les marchandises. L'association des Amis du château est fondée en 1969 pour le sauver de la ruine et il devient propriété de la mairie en 1969. Depuis 2012, une voie verte remplace le chemin de fer.



- 48** Dos au fleuve, partir à droite pour se rapprocher du cours d'eau et continuer au plus près. Longer un pré et continuer dans cette bande boisée.
- 49** Emprunter la passerelle et poursuivre à droite sur la digue enherbée.
- 50** À la ferme, poursuivre tout droit jusqu'à l'Écopôle du Forez. (⚠ > Zone inondable.)

FAUNE ET FLORE

DES ESPACES NATURELS SENSIBLES

Entourées de montagne, la plaine du Forez est une des contrées les plus continentales de France. Au sud, les gorges de la Loire sont réchauffées par l'effet de Foehn des vents venus de la Méditerranée. Ces conditions sont propices pour des espèces rares et fragiles. Outre l'Écopôle, plusieurs sites sont dédiés à la nature.

Dominant les gorges, à Condamine, la maison de la Réserve est dans une réserve naturelle régionale. Le hibou Grand Duc d'Europe profite des rochers escarpés des gorges. Le pic noir affectionne les forêts plus humides des versant nord. L'érable de Montpellier

recherche la chaleur des versants sud. Le circaète Jean-le-blanc chasse dans la lande à genêts purgatifs. Les pelouses attirent l'alouette lulu ou la pie-grièche.

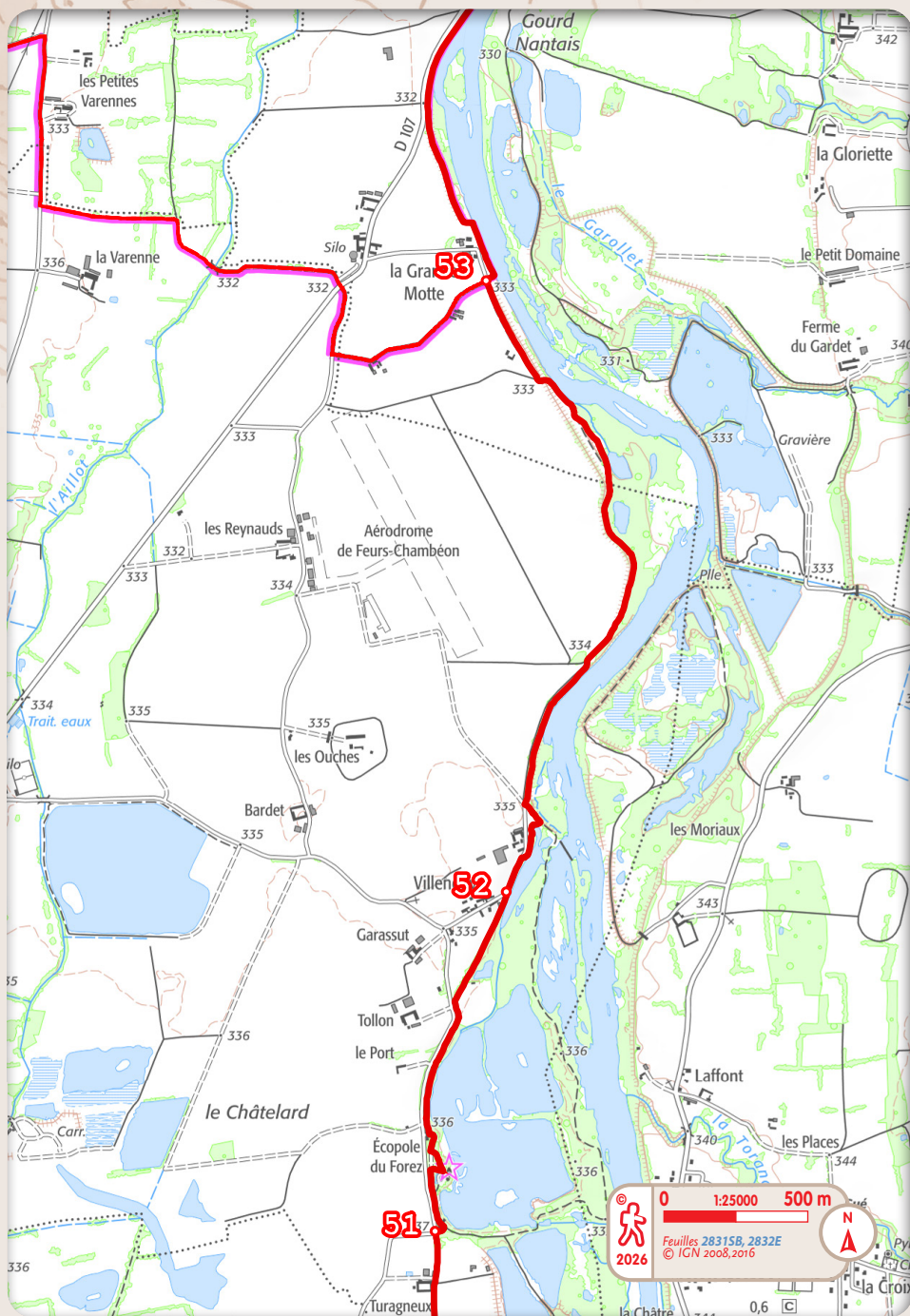
Au sud de Montrond-les-Bains, le site des 2 Becs est une ancienne gravière réhabilitée par le département, la commune et l'intercommunalité. Mares, plage en galet, haie sont dominées par l'ancien transformateur. Il est aménagé pour héberger : hirondelles, insectes, chouettes, chauve-souris, mésanges... Surélevée, l'ancienne plateforme de chargement des camions est devenue une zone refuge pour le public en cas d'inondation.

ÉCONOMIE

LES CHAMBONS

La plaine du Forez est un fossé d'effondrement lié à l'émergence des Alpes. Contrairement à la Limagne, elle est plutôt de sol argileux ou sableux propice aux étangs, aux pâturages et aux tuileries. Les zones d'alluvions situées le long du fleuve ou de ses affluents sont les meilleures terres agricoles. Elles s'appellent chambon, terme issu

d'un mot gaulois qui signifie courbe. Chaque inondation les enrichit ou les emporte en modifiant le lit du cours d'eau. Au sud de la plaine, ces terres fertiles ont été divisées pour le maraîchage qui alimente Saint-Étienne. Entre Magneux et Feurs, ce sont de grandes propriétés où poussent les céréales et qui existaient déjà avant la Révolution.


De l'Écopole du Forez à la Grande Motte

3,9 km

1 h

51 S'engager à droite sur le parking. Après quelques mètres prendre à droite le petit sentier pour passer devant la Nef. Poursuivre à gauche et à la fin du chemin s'engager à droite sur le petit sentier en sous-bois.

52 À la fin du chemin poursuivre tout droit sur la route puis s'engager à droite sur le petit chemin. (⚠ > **Zone inondable.**) Au croisement (333 m) suivre la petite route à droite.

> Jonction avec le GR® 89 *Chemin de Montaigne* qui vient de Feurs et Lyon.

ENVIRONNEMENT
L'ÉCOPOLE DU FOREZ

Ce site est né à Chambéon autour d'une ancienne gravière de par la volonté de France Nature Environnement avec l'aide de l'industrie du granulat. Sa nef d'observation accueille et informe le public depuis 1993. L'année suivante fut réintroduit le castor qui depuis a colonisé tout l'espace entre les barrages infranchissables de Grangent et Villerest. Il est fréquenté par de nombreuses espèces d'insectes telle la libellule, d'oiseaux sédentaires comme le héron cendré, de migrateurs comme le milan

noir, d'oiseaux de passage qui viennent s'abreuver, de mammifères comme le chevreuil, de reptiles, d'amphibiens tel le triton alpestre et bien entendu de poissons. Le public peut les admirer et les scientifiques ont la possibilité de les étudier et d'en effectuer le suivi. En cas de crue, le lieu permet aussi au fleuve de s'étendre dans son ancien lit sans obstacle. En octobre 2024, deux millions de mètres cube d'eau se sont attardés sur le site. Les dommages causés ont préservé l'aval de dégâts plus importants.

ARTS ET LITTÉRATURE
MONTAIGNE A TRAVERSÉ LA LOIRE

Montaigne parcourt l'Europe et le 1er octobre 1581, il est à Rome quand lui parvient une missive. Il doit regagner Bordeaux pour prendre sa charge de maire. Il tient un journal de voyage qui indique qu'il est venu à cheval de Lyon avec étape à la Bourdelière dans le Rhône.

« De là le jeudi matin, fimes un beau chemin plain, et sur le milieu d'icelui près de Feurs, petite villette, passâmes

à bateau la rivière de Loire, et nous rendîmes d'une traite à l'Hôpital, huit lieux, petit bourg clos. De là, vendredi matin, suivîmes un chemin montueux, en temps âpre de neiges et d'un vent cruel, contre lequel nous venions et nous rendîmes à THIERS, six lieues. » extrait du journal de voyage les 16 et 17 novembre 1581. Ce n'est que 250 ans plus tard qu'un pont permettra de traverser la Loire à Feurs.

AGIR CHAQUE JOUR
DANS VOTRE
INTÉRÊT



ET CELUI DE LA
SOCIÉTÉ

LOIRE HAUTE-LOIRE

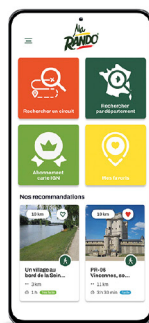


Retrouvez ce circuit sur *Ma RANDO*



Ma
RANDO

L'application mobile gratuite
pour petits et grands randonneurs



créé par la **FFRandonnée**

Loire
LE DÉPARTEMENT

SAINT-ÉTIENNE
la métropole

**Loire
FOREZ**
Agglo

FOREZ-EST
communauté
de communes